

DSC-Mitte

Ausschreibung 2008



Allgemeines	Die Deutsche Slot Classic Mitte (DSC-Mitte) Rennserie besteht aus 5 Rennveranstaltungen. Es gibt ein Streichresultat. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (vgl. DSC Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt.																																		
Anmeldung	Fahrer, die am Rennen teilnehmen möchten, müssen sich am Renntag bis 11:00h bei der Rennleitung unter Angabe der eingesetzten Fahrzeugtypen anmelden. Das Startgeld beträgt pro Rennen und Klasse 6 € Vom Startgeld erhält der veranstaltende Club bzw. der Bahnbesitzer 50%.																																		
Rennen	Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren; ein Lauf dauert mindestens 4 Minuten. Als Bahnstrom wird auf der Holzbahn i.d.R. 10 Volt eingestellt. Der gastgebende Club führt die Zeitnahme am PC durch.																																		
Zeitplan	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Freitag ab 18:00h Training</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Samstag ab 09:00h Training ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“ anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“ (Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!)</td> </tr> </table>	Freitag ab 18:00h Training	Samstag ab 09:00h Training ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“ anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“ (Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!)																																
Freitag ab 18:00h Training	Samstag ab 09:00h Training ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“ anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“ (Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!)																																		
Wertung	<p>In jeder Klasse werden Punkte für das Renn- und für das Concoursergebnis vergeben - die Summe von Renn- und Concourspunkten bildet das Tagesergebnis. Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse beider Klassen zusammen gezählt.</p> <p>Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Platz</td> <td style="text-align: center;">1.</td> <td style="text-align: center;">2.</td> <td style="text-align: center;">3.</td> <td style="text-align: center;">4.</td> <td style="text-align: center;">5.</td> <td style="text-align: center;">6.</td> <td style="text-align: center;">7.</td> <td style="text-align: center;">8.</td> <td style="text-align: center;">9.</td> <td style="text-align: center;">10.</td> <td style="text-align: center;">11.</td> <td style="text-align: center;">12.</td> <td style="text-align: center;">13.</td> <td style="text-align: center;">14.</td> <td style="text-align: center;">15.</td> <td style="text-align: center;">usf.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Punkte</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">47</td> <td style="text-align: center;">44</td> <td style="text-align: center;">42</td> <td style="text-align: center;">41</td> <td style="text-align: center;">40</td> <td style="text-align: center;">39</td> <td style="text-align: center;">38</td> <td style="text-align: center;">37</td> <td style="text-align: center;">36</td> <td style="text-align: center;">35</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td style="text-align: center;">33</td> <td style="text-align: center;">32</td> <td style="text-align: center;">31</td> <td style="text-align: center;">usf.</td> </tr> </table> <p>Ab dem 45. Platz erhält jeder Teilnehmer 1 Punkt.</p> <p>Die Punkteverteilung für den Concours wird von einer Jury festgelegt. Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan, in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Es können maximal 20 Punkte erreicht werden.</p> <p>Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte aus der ursprünglichen Bewertung. Das Fahrzeug wird neu bewertet, sofern es verändert wurde oder stark beschädigt ist und nicht entsprechend repariert wurde.</p> <p>Die Fahrzeuge müssen im Concours Trimm zum Rennen antreten !!</p>	Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	usf.	Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	usf.
Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	usf.																			
Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	usf.																			
Preise	Nach der letzten Veranstaltung der Saison werden unter den Teilnehmern Preise verlost. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurück gegriffen.																																		
Termine	<p>02.02.2008 Raceway Frankfurt, Alt Zeilsheim 45, 65931 Frankfurt Zeilsheim</p> <p>26.04.2008 MSC Bischofsheim, Ginsheimer Landstr. 21, 65474 Bischofsheim</p> <p>07.06.2008 SRT Frankfurt, Mainzer Landstr. 480, 60326 Frankfurt</p> <p>16.08.2008 Slotracing-Center Kassel, Nürnberger Straße 131, 34132 Kassel Waldau</p> <p>04.10.2008 Scuderia Siegen, Untere Dorfstr. 137, 57076 Siegen Bürbach</p>																																		
Infos	DSC-Mitte , www.deutscheslotclassic.de , E-Mail: jens@scaleracing.de																																		

DSC-Mitte Ausschreibung 2008



Sponsoren



Fischer - Modellbau

Profiprodukte für die Modellbaulackierung
Slotracing Teile und Zubehör

Air Color Technik



Ronald Eidecker



DAG-TOOL

Wiesel Tyres