

# DSC-West

# Ausschreibung 2012



**Allgemeines....** Die Deutsche Slot Classic West (DSC-West) Rennserie wird von der **IG DSC-West** veranstaltet und besteht aus 5 Rennveranstaltungen von denen 4 Veranstaltungen gewertet werden. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (vgl. das Deutsche Slot Classic Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt.

**Karosserie.....** GT- und Tourenwagen Klasse, Sportwagen, Prototypen und Can-Am Klasse

**Anmeldung ....** Fahrer, die am Rennen teilnehmen möchten, müssen sich am Renntag bis 11:00h bei der Rennleitung unter Angabe der eingesetzten Fahrzeugtypen anmelden.

**Rennen .....** Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren; ein Lauf dauert mindestens 24 Minuten. Als Bahnstrom wird auf den Holzbahnen 10 Volt eingestellt. **Dem Gastgebenden Club obliegt die Rennleitung und er führt die Zeitnahme am PC durch.**

**Wertung .....** In jeder Klasse werden Punkte für das Renn- und für das Concours-Ergebnis vergeben - die Summe von Renn- und Concours-Punkten bilden das Tagesergebnis. Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse aus beiden Klassen zusammen gezählt.

**Rennen .....** Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	usf.
Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	usf.

Ab dem 45. Platz erhält jeder Teilnehmer 1 Punkt.

**Concours.....** Die Punkteverteilung für den Concours wird von einer Jury festgelegt. Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan, in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Es können maximal 20 Punkte erreicht werden.

Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte aus der ursprünglichen Bewertung. Das Fahrzeug wird neu bewertet, sofern es verändert wurde oder stark beschädigt ist und nicht entsprechend repariert wurde.

Die Fahrzeuge müssen im Concours Trimm zum Rennen antreten!!

**Bei der Technischen Abnahme werden die Fahrzeuge auf Ihren Gesamteindruck hin überprüft. Sollten die Fahrzeuge bei der Vorführung den Ansprüchen nicht entsprechen, wird ein Gremium bestehend aus dem Rennleiter, Concoursrichter sowie dem Veranstalter überprüft und gegebenenfalls die Concourpunkte abgeändert. Dies betrifft insbesondere Fahrzeug mit einem Unfallschaden oder zu kleinen Reifen z.B. ein Porsche 917K mit 23mm Hinterreifen.**

**Preise.....** Nach der letzten Veranstaltung der Saison werden unter den Teilnehmern Preise verlost. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurück gegriffen.

**Berechtigt bei der Verlosung der Preise sind Teilnehmer, welche an mindestens 4 Rennen der abgelaufenen Saison teilgenommen haben.**

**Teilnehmer welche an allen 5 Rennen teilgenommen haben, bekommen als erstes die Chance.)**

**Infos** ..... **IG DSC-West**, [www.scaleracing-forum.de](http://www.scaleracing-forum.de),

[www.deutscheslotclassic.de/DSCWest.php](http://www.deutscheslotclassic.de/DSCWest.php).

..... E-Mail: [info@diso-sauerlandring.com](mailto:info@diso-sauerlandring.com) oder [info@lm75.de](mailto:info@lm75.de)

<b>Termine</b> .....	<b>28.04.2012</b>	cct Soest, Teinenkamp 36, 59494 <b>Soest</b>
	<b>09.06.2012</b>	Slotrace-RBK, Hauptstrasse 124c, 51399 <b>Burscheid</b>
	<b>07.07.2011</b>	1A-Slotpiste, Breniger Strasse 17-19, <b>Swisttal-Heimerzheim</b>
	<b>08.09.2012</b>	CCO, Ründerother Strasse 18-20, 51766 <b>Engelskirchen</b>
	<b>20.10.2012</b>	Sauerlandring, Am alten Güterbahnhof, 59909 <b>Bestwig</b>