

Deutsche Slot Classic Ausschreibung 2011



Allgemeines	Der Deutsche Slot Classic Cup (DSC-Cup) besteht aus 4 Rennen, die im Rahmen von den bereits bestehenden DSC-Rennserien ausgefahren werden. Zur Gesamtwertung des DSC-Cups zählen die drei besten Ergebnisse der fünf Rennveranstaltungen. Bei jeder Veranstaltung gibt es zwei Klassen (vgl. DSC Reglement). Pro Klasse findet jeweils ein Rennen statt.																																		
Anmeldung	Fahrer, die an einem DSC-Cup Rennen teilnehmen, werden automatisch für diese Serie gewertet. Die Anmeldung zu einem Rennen erfolgt gemäß den Regeln der gastgebenden Rennserie. Für den DSC-Cup wird kein separates Startgeld erhoben.																																		
Rennen	Die Rennen der zwei Klassen werden getrennt ausgefahren; ein Lauf dauert mindestens 4 Minuten. Die Dauer der Läufe ist jedoch von den örtlichen Gegebenheiten (z.B. Anzahl der Fahrspuren) sowie der Starterzahl abhängig und kann u.U. verkürzt werden. Es findet kein Zeittraining statt, die Fahrer werden vom Veranstalter in Startgruppen eingeteilt. Als Bahnstrom wird auf der Holzbahn i.d.R. 10 eingestellt. Der gastgebende Club führt die Zeitnahme am PC durch. Ausgewählte Teilnehmer, meist sehr erfolgreiche Fahrer aus der DSC, aber auch aus anderen Rennserien, müssen mit einem gestellten Motor starten, dieser Motor ist in beiden Rennen zu verwenden.																																		
Zeitplan	<table> <tr> <td>Freitag</td> <td>Samstag</td> </tr> <tr> <td>ab 16:00h Training</td> <td>ab 08:00h Training</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“</td> </tr> <tr> <td></td> <td>anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!)</td></tr> </table>	Freitag	Samstag	ab 16:00h Training	ab 08:00h Training		ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen		ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“		anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“	(Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!)																							
Freitag	Samstag																																		
ab 16:00h Training	ab 08:00h Training																																		
	ab 11:00h Wagenabnahme für beide Klassen																																		
	ab 12:30h Rennen „GT- und Tourenwagen“																																		
	anschl. Rennen „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“																																		
(Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten !!)																																			
Wertung	In jeder Klasse werden Punkte für das Renn- und für das Concoursergebnis vergeben - die Summe von Renn- und Concourspunkten bildet das Tagesergebnis. Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse beider Klassen zusammen gezählt. Rennen Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus: <table border="1"> <tr> <td>Platz</td> <td>1.</td> <td>2.</td> <td>3.</td> <td>4.</td> <td>5.</td> <td>6.</td> <td>7.</td> <td>8.</td> <td>9.</td> <td>10.</td> <td>11.</td> <td>12.</td> <td>13.</td> <td>14.</td> <td>15.</td> <td>usf.</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>50</td> <td>47</td> <td>44</td> <td>42</td> <td>41</td> <td>40</td> <td>39</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>36</td> <td>35</td> <td>34</td> <td>33</td> <td>32</td> <td>31</td> <td>usf.</td> </tr> </table> Ab dem 45. Platz erhält jeder Teilnehmer 1 Punkt.	Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	usf.	Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	usf.
Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	usf.																			
Punkte	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	usf.																			
Concours	Die Punkteverteilung für den Concours wird von einer Jury festgelegt. Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan, in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Es können maximal 20 Punkte erreicht werden. Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte aus der ursprünglichen Bewertung. Das Fahrzeug wird neu bewertet, sofern es verändert wurde oder stark beschädigt ist und nicht entsprechend repariert wurde. Die Fahrzeuge müssen im Concours Trimm zum Rennen antreten! Sieger des DSC-Cup ist der Fahrer, der am Saisonende die höchste Punktzahl erreicht hat.																																		
Termine	26.02.2011 SRC Region-Stuttgart, Mettinger Strasse 103-105, 73728 Esslingen 19.03.2011 SRC Northland, Haart 224, 24539 Neumünster 10.09.2011 Renncenter Trier Ohmstr. 5-7 54292 Trier 01.10.2011 Sauerlandring, Bundesstraße 169, 59909 Bestwig																																		
Infos	DSC-Cup , www.deutscheslotclassic.de , E-Mail: info@deutscheslotclassic.de																																		